# エコアクション21 環境経営レポート

河津産業有限会社

## (1)組織の概要

- 1 事業者名 河津産業有限会社
- 2 代表者名 代表取締役 河津浩一
- 3 所在地 本社 営業所 福岡県田川郡香春町大字中津原1974番地の2 本社 駐車場 福岡県田川郡香春町大字中津原1966、1996-10 北九州営業所 北九州市若松区大字安瀬64番地181 北九州駐車場 北九州市若松区大字安瀬64番地181
- 4 法人設立年月日 昭和47年6月1日
- 5 資本金 400万円 事業年度 4月1日~3月31日
- 6 事業内容 一般貨物自動車運送事業、産業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業
- 7 事業規模

活動規模	単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度
産廃収集運搬量	t	155,673	154,826	162,907
従業員(本社)	人	32	34	31
従業員(北九州)	人	32	34	33
床面積(本社)	m²	3,262	3,262	3,262
"(北九州)	m²	11,148	15,685	15,685
売上高	万円	137,559	151,742	149,011

## 8 収集運搬車両

## 本社営業所

車両形式	台数	規模・能力
ダンプ車	14 台	最大積載量(9.3t~10.6t)
脱着装置付コンテナ専用車	3台	最大積載量(11.1t~11.3t)
ウイング車	1台	最大積載量(14.0t)
平ボデー車	2 台	最大積載量(3.0t~3.5t)
トラクタヘッド	9台	
ダンプセシトレーラ	7台	最大積載量(22.4t~25.9t)
バンセシレーラ	1台	最大積載量(25.8t)
セシレーラ	3台	最大積載量(21.6t~25.2t)
ホイルローダー	2 台	
フォークリフト	1台	

## 北九州営業所

車両形式	台数	規模・能力
ダンプ車	4台	最大積載量(10.5t~10.7t)
脱着装置付コンテナ専用車	5台	最大積載量(7.8t~11.2t)
ウイング車	3台	最大積載量(12.8t~13.7t)
危険物ローリー車	2 台	最大積載量(11.5t~11.7t)
ステンレスバキューム車	8台	最大積載量(11.1t~11.7t)
粉粒体運搬車	3台	最大積載量(13.1t~13.5t)
トラクタヘッド	5台	
粉粒体運搬セシトレーラ	8台	最大積載量(19.7t~28.0t)
パワーショベル	1台	
フォークリフト	2台	

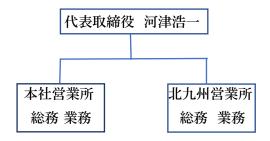
# 9 産業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業許可一覧

産業廃棄物収集運搬業					許可項目(事業の範囲)														その他						
都道府県政令都市	許可番号	許可年月日 有効年月日	燃之穀	海	(RE an	殿	廃アルカリ	魔プラスチック類	紙 く す	木 く す	線体くす	動植物性 残さ	動物系固形不要物	ゴムくず	金属くす	ガラスくず及び陶砂	飲さい	が れ き 類	動物のふん尿	動物の死体	ばいじん (ダスト箱	1 3 号廃 棄物	許可の条件		責呆す
福岡県	04000012641	H29.03.06 H36.03.05	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	T	-
佐賀県	04101012641	H29.11.30 H36.11.29	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	T	-
長崎県	04200012641	H28.11.11 H35.11.10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-	T	-
熊本県	04305012641	R04.02.08 R11.01.22	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	-	T	-
大分県	04408012641	R01.05.26 R08.05.25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	-	T	-
宮崎県	04508012641	H29.12.21 H36.12.20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	-	T	
鹿児島県	04600012641	H27.07.21 H34.07.20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-	T	
山口県	03500012641	R04.05.15 R11.05.14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	-	T	-
広島県	03400012641	H28.05.10 H35.05.09	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		-
岡山県	03301012641	R03.06.07 R10.05.10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
島根県	03200012641	H31.02.22 H38.02.04	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
鳥取県	03104012641	H28.03.28 H35.03.27	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
兵庫県	02804012641	H28.03.31 H35.03.30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•			•		-		_
香川県	03709012641	H28.02.08 H35.01.21	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-	T	_
愛媛県	03807012641	H28.08.25 H35.06.14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-	T	-
徳島県	03600012641	H29.05.30 H36.04.17	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
高知県	03900012641	H29.06.01 H36.05.09	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		_
奈良県	02900012641	H29.06.04 H36.06.03	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		_
和歌山県	03000012641	H29.05.15 H36.05.07	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		_
大阪府	02700012641	H28.11.15 H35.11.14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
滋賀県	02501012641	H28.06.20 H35.06.05	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
三重県	02400012641	R02.05.21 R09.02.25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
愛知県	02300012641	H31.03.04 H38.01.15	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		
岐阜県	02100012641	H28.03.31 H35.03.29	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•			•		-		-

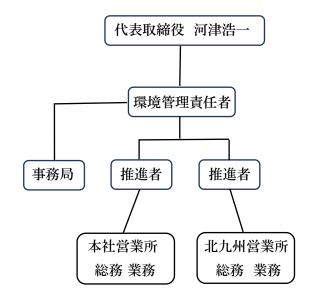
特別管理				許下		その他											
都道府県 政令都市	政令都市 有効年月日		燃之酸	污疵	廃油	解	廃アルカリ	飲きい	ばいじん (ダスト箱	感染性産業廃棄物	廃 PCB 等	12 日河染物	PCB処理物	廃 石 線 等	許可の条件		[替 - 管
福岡県	04050012641	R04.03.13 R11.03.12	•	•	•	•	•	•	•					•	-		•
佐賀県	04151012641	H28.08.25 H35.08.24	•	•	•	•	•	•	•					•	-	1	Ī
長崎県	04250012641	H27.09.01 H34.08.31	•	•	•	•	•	•	•					•	-	1	Ī
熊本県	04355012641	R02.09.09 R05.03.04	•	•	•	•	•	•	•					•	-	1	Ī
大分県	04458012641	R03.11.29 R06.07.05	•	•	•	•	•	•	•					•	-	1	T
宮崎県	04558012641	H28.12.02 H35.12.01	•	•	•	•	•	•	•					•	-	T	7
鹿児島県	04650012641	H27.07.21 H34.07.20	•	•	•	•	•	•	•					•	-	T	
山口県	03550012641	H27.09.09 H34.09.08	•	•	•	•	•	•	•					•	-	T	
広島県	03450012641	H28.09.21 H35.09.20	•	•	•	•	•	•	•					•	-	T	9
岡山県	03351012641	H27.07.26 H34.07.25	•	•	•	•	•	•	•					•	-	m	-
島根県	03250012641	H28.05.17 H35.04.19	•	•	•	•	•	•	•					•	-	m	-
鳥取県	03154012641	H28.02.22 H35.02.21	•	•	•	•	•	•	•					•	-	m	-
兵庫県	02854012641	H28.03.31 H35.03.30	•	•	•	•	•	•	•					•	_	T	-
愛媛県	03857012641	H28.08.25 H35.06.14	•	•	•	•	•	•	•						_	T	-
香川県	03759012641	H29.10.22 H36.10.21	•	•	•	•	•	•	•					•	_	T	٠,
徳島県	03650012641	H29.06.13 H36.04.17	•	•	•	•	•	•	•					•	_	T	-
高知県	03950012641	H29.06.01 H36.05.09	•	•	•	•	•	•	•					•	_	<b>T</b>	١,
奈良県	02950012641	H29.06.04 H36.06.03	•	•	•	•	•	•	•					•	_	T	,
和歌山県	03050012641	H29.05.15 H36.05.07	•	•	•	•	•	•	•				ļ	•	_	<b>†</b>	Ī
大阪府	02750012641	H28.11.15 H35.11.14	•	•	•	•	•	•	•				ļ	•	_	<b>†</b>	
滋賀県	02551012641	H28.06.20 H35.06.05	•	•	•	•	•	•	•				ļ	•	_	<b>†</b>	
三重県	02450012641	R02.05.21 R09.02.25	•	•	•	•	•	•	•					•	_	<b>†</b>	, .
愛知県	02350012641	H31.03.04 H38.01.15	•	•	•	•	•	•	•				ļ	•	-	t	ŀ
岐阜県	02150012641	H28.03.31 H35.03.29	•	•	•	•	•	•	•					•	_	t	

## (2)対象範囲

- 1 認証登録範囲 全組織・全活動
- 2 レポートの対象期間 令和3年4月1日~令和4年3月31日
- 3 レポートの発行日 令和4年6月9日
- 4 組織図



#### 5 エコアクション 21 実施体制



#### ※代表者の役割

総括、環境方針の設定、経営資源の準備、全体の評価と見直し 環境管理責任者の役割

> 全体の把握、環境経営システムの構築、環境経営システムの運用 代表者への報告

#### 推進者の役割

経営管理システムの運用、環境管理責任者への報告 事務局の役割

> 文書及び記録類の作成維持管理、環境負荷の把握 目標達成状況・計画実行状況の確認

# 環境経営方針

# 基本方針

地球温暖化が加速し、異常気象など深刻な問題が現実の事として起こり始め、環境保全対策に一刻の猶予も無い状況となっております。この環境破壊の原因の一つである運送に携わる企業として、変化することを恐れず、環境に配慮した業務に取り組み継続的改善をしてくことで、地域産業の一翼を担うべく皆様とともに歩んでいきたいと考えております。

# 行動指針

環境への負荷減少を目指し継続的改善を進めるため、環境目標及び環境活動計画等を定め活動致します。

- 1. 適用される環境関連法規等を遵守する事を誓約致します。
- 2. 二酸化炭素排出の削減に努めます。 エコドライブの徹底、電気・ガス等の使用節約を行ないます。
- 3. 水の使用節約と有効活用を推進します。
- 4. リサイクル活動を推進し、事業所から排出される廃棄物を削減します。
- 5. グリーン購入等、環境に配慮した物品の購入を推進します。
- 6. エコドライブが安全意識向上と事故防止に繋がることを認識し、日々の 業務に努めます。
- 7. この環境経営方針は全従業員に周知し活動を推進致します。

令和2年7月1日改定 河津産業有限会社 代表取締役 河津 浩一

# (4)環境経営目標

	目標	単位	区分	2021 年度 (R3.4~R4.3)	2022 年度 (R4.4~R5.3)	2023 年度 (R5.4~R6.3)
	運搬車両の	kg-co2	本社	6,000	6,000	6,000
1	<sup>運搬車両の</sup> CO2 排出量削減	Ng COZ	北九州	(0.17%削減)	(0.17%削減)	(0.17%削減)
1	電力の CO2 排出量削減	kg-co2	本社	320 (4.00%削減)	320 (4.00%削減)	320 (4.00%削減)
		kg C02	北九州	255 (4.00%削減)	255 (4.00%削減)	255 (4.00%削減)
0	一般(事業系)廃		本社	0.07 (10.00%削減)	0.07 (10.00%削減)	0.07 (10.00%削減)
2	棄物排出量削減	t	北九州	0.07 (14.00%削減)	0.07 (14.00%削減)	0.07 (14.00%削減)
3	運搬車両 一台当りの	m³/台	本社	2.00 (5.80%削減)	2.00 (5.80%削減)	2.00 (5.80%削減)
9	水使用量削減	<i>,</i>	北九州	2.00 (5.80%削減)	2.00 (5.80%削減)	2.00 (5.80%削減)
4	環境に配慮した 機器等購入・入替	件/年		1.0	1.0	1.0
5	運搬車両の 燃費向上	Km∕ℓ	_	0.02 (0.65%向上)	0.03 (1.00%向上)	0.02 (0.65% 前上)

□運搬車両のCO2排出量は軽油でI	目標値を算出(2012~2020 年度の平均)
-------------------	-------------------------

<sup>□</sup>電力の排出係数は 2018 年度九州電力CO2 排出係数(0.319kg-CO2/kwh)を採用

<sup>□</sup>運搬車両の燃費は2020年度を基準に設定

# (5)環境経営計画及び

# (6)環境経営計画に基づき実施した取組内容

	取組目標		活動項目	責任者	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
	収集運搬車両のCO2排出量を	1	エコドライブを実施する	推進者												<b>→</b>
	6,000kg-CO2(0.17%)削減	2	適正な車両整備を実施する	II												$\rightarrow$
1		3	排ガス規制、騒音規制適合車への代替を実施する	代表者												$\rightarrow$
	電力のCO2排出量を	1	事務所内空調の適温化を徹底する	推進者												<b>—</b>
	本社320kg-CO2(4.00%)· 北九州255kg-CO2(4.00%)削減	2	事務所内空調の必要な区域を限定して利用する	JJ												<b>-</b>
	一般(事業系)廃棄物の排出量を	1	両面印刷、両面コピーを徹底する	推進者												<b></b>
2	本社0.07t(10.00%)· 北九州0.07t(14.00%)削減	2	使用済み用紙の裏紙を利用する	IJ												$\rightarrow$
		3	個人ゴミ飲料缶・弁当殻)を会社に持ち込まない													<b>→</b>
	車両1台あたりの	1	高圧洗浄機の使用制限を徹底する(車両洗車)	推進者												<b>—</b>
3	水使用量を2.0㎡(5.80%)削減	2	水道水の節水を徹底する													<b>—</b>
	環境に配慮した機器等を	1	安全装置の購入を検討する	代表者												<b>→</b>
4	年度内に1件購入(入替)する	2	社用車入替時(ハイブリットカー)の購入を検討する													$\rightarrow$
	収集運搬車両の燃費を	1	エコドライブを実施する	推進者												$\rightarrow$
5	3.10km/Q(0.65%)へ向上させる	2	アイドリングストップを実施する	 					************							<b>—</b>
		3	適正な車両整備を実施する	JJ					************	-				poorono		$\rightarrow$

※計画の実施は(2)-5 エコアクション21実施体制による

# (7)環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価、

# 並びに次年度の環境経営目標及び環境経営計画

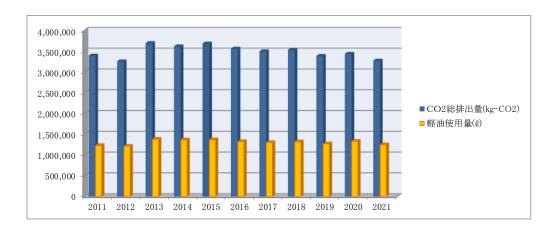
	2021 年度(R3.4~R4.3)	単位	区分	目標値	実績値	結果
		1	本社	2 404 000	2 215 055	達成
	収集運搬車両の CO2 排出量を 6,000kg-CO2 (0.17%)削減	kg-co <sub>2</sub>	北九州	3, 494, 000	3, 215, 955	∆278, 045 kg−C02
1	電力の CO2 排出量を 本社 320kg-CO2 (4.00%) 北九州 255kg-CO2 (4.00%) 削減	1	本社	7, 655	10, 321	未達成 2,666kg-C02 増
	HJVV	kg-co2	北九州	6, 125	9, 837	未達成 3,612kg-C02 増
	※ C02 総排出量	kg-co <sub>2</sub>			3, 265, 609	
	一般(事業系)廃棄物排出量を 本社 0.07t (10.00%)削減	t	本社	0.63	0. 54	達成 △0.088t
2	本在 0.07t (10.00%) 削減 北九州 0.07t (14.00%) 削減	l l	北九州	0. 43	0.45	未達成 0.021t 増
	※ 廃棄物等総排出量(産廃含む)	t			77. 96	
	運搬車両一台当りの	m³	本社	34. 0	36. 8	未達成 2.8 ㎡増
3	水使用量 2.00 ㎡ (5.80%)削減	/台	北九州	34. 0	32. 4	達成 △1.6 ㎡削減
	※ 水総使用量	m³		_	1, 991	
4	環境に配慮した機器等を 年度内に1件購入・入替	件/年 度	_	1	1	達成
5	収集運搬車両の燃費を 3.10km/ℓ(0.65%)へ向上させ る	Km/Q	_	3. 10	3. 07	未達成

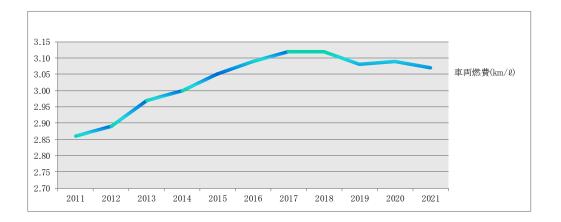
# 2021年度 (R3.4.1~R4.3.31)

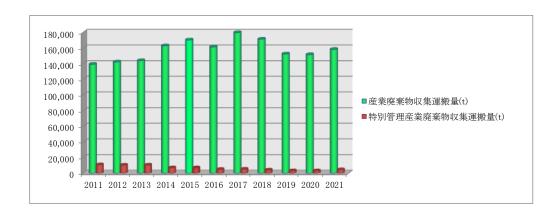
	721 中皮(NJ. 4. 1 ~N4. 3. 31)	T- /11 /- L =
	活動計画	取組結果の評価
	収集運搬車両の CO2 排出量を 6, 000kg-CO2 (0. 17%) 削減	<ul><li>◎達成 278,045kg-C02 削減</li><li>□エコドライブを実施した。</li><li>□社内基準によるオイル等交換・整備を継続実施した。</li></ul>
1	電力の CO2 排出量を 本社 320kg-CO2 (4. 00%) 削減 北九州 255kg-CO2 (4. 00%) 削減	本社 <u>×未達成</u> 2,666kg-C02 増  □空調の温度設定を夏季 26~28℃、冬季 22~24℃とした。 □電源の入切をこまめに行なった。  北九州 <u>×未達成</u> 3,712kg-C02 増  □事務所内の空調は本社と同様の取組みを行なった。  ※太陽光による発電は電力使用量を上回っている。
2	一般(事業系)廃棄物 本社 0.07t(10.00%)削減 北九州 0.07t(14.00%)削減	本社 <u>②達成</u> 0.088t 削減 □両面印刷、両面コピーを徹底した。 □使用済み用紙のストック場所を決め社内文書に利用。 □個人ゴミ(飲料缶・弁当殻)の持ち込み禁止を徹底した。 北九州 ×未達成 0.021t オーバー □本社と同様の取組みを行なった。 □使用済み用紙のストック場所を決め社内文書に利用。 □個人ゴミ(飲料缶・弁当殻)の持ち込み禁止を徹底した。
3	運搬車両一台当りの 水の使用量 2.00 ㎡ (5.80%) 削減	本社 ×未達成 2.8 m³/台オーバー  □洗車時の高圧洗浄機の使用制限の徹底が不足している。 □蛇口のこまめな開閉を徹底した。  北九州 ②達成 1.6 m³/台 削減  □洗車時の高圧洗浄機の使用制限を徹底した。 □蛇口のこまめな開閉を徹底した。
4	環境に配慮した機器等を 年度内に1件購入・入替	<u>◎1 件達成</u> □北九州営業所にハイブリット工法による倉庫を新築。
5	収集運搬車両の燃費を 3.10km/l(0.65%)へ向上させる	<ul><li>×未達成 3.07km/0</li><li>□エコドライブ・アイドリングストップを実施した。</li><li>□日常点検・法定点検の実施、社内基準による整備実施。</li></ul>

※次年度の環境経営目標は(4)のとおり

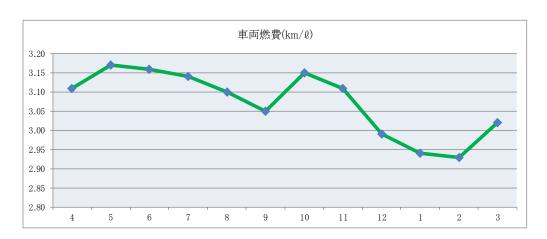
#### 2011~2021年度の実績グラフ (4.1~3.31)

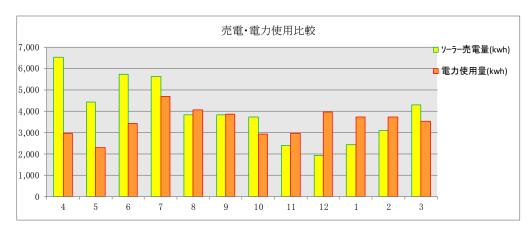


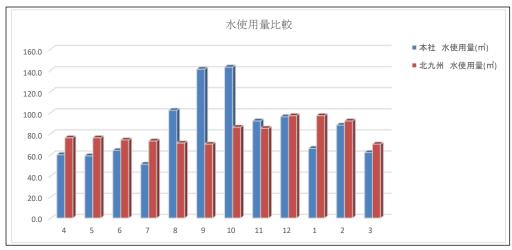




## 2021年度の実績グラフ (4.1~3.31)







# ※次年度の環境活動計画

	活動内容	取組内容
1	収集運搬車両の CO2 排出量削減	①エコドライブを実施する ②適正な車両整備を実施する ③排ガス規制、騒音規制適合車への入替を実施する
	電力の CO2 排出量削減	①事務所内空調の適温化を徹底する ②事務所内空調の必要な区域を限定して利用する
2	一般(事業系)廃棄物削減	①両面印刷、両面コピーを徹底する ②使用済み用紙の裏紙を使用する ③個人ゴミ(飲料缶・弁当殻)を会社に持ち込まない
3	運搬車両一台当りの 水の使用量削減	①高圧洗浄機の使用制限を徹底する(車両洗車) ②水周りの節水を徹底する
4	環境に配慮した機器等を 年度内に1件購入(入替)する	①営業車の入替(ハイブリット)を検討する ②環境に配慮した機器の購入を優先する
5	収集運搬車両の 燃費を向上させる	<ul><li>①エコドライブを実施する</li><li>②アイドリングストップを実施する</li><li>③適正な車両整備を実施する</li></ul>

# (8)環境関連法規などの遵守状況の確認及び評価の結果、並びに違反・訴訟などの有無過去3年間環境関連法規に関して、 □道路運送車両法 □廃棄物処理法 □消防法 □浄化槽法 □水質汚濁法 □フロン排出抑制法 を調査した結果、違反はありませんでした。

## (9)代表者による全体の評価と見直し・指示

また、関係当局からの違反の指摘・訴訟の事実もありません。

コロナ禍及びウクライナ情勢の影響により、計画そのものを立てづらい状況となりますます慎重な舵取りを迫られています。ただその中でも保管倉庫を新築し、物流の効率化を図る決断をしました。車両の入替えについては、納車が年度をまたぐ状況にあり、既存の状態を保ちながら乗り切るしかありません。とりあえずはすべてにおいて今後の動向を注意深く見ていく必要があります。